



Consejo Internacional del Café  
122 período de sesiones  
17 – 21 septiembre 2018  
Londres, Reino Unido

**Discurso del Sr. Kitack Lim, Secretario  
General de la Organización Marítima  
Internacional, pronunciado en la ceremonia  
inaugural del 122 período de sesiones del  
Consejo Internacional del Café el  
17 de septiembre de 2018**

Excelencias, señoras y señores:

Tengo mucho gusto en darles la bienvenida, a ustedes y al Consejo de la Organización Internacional del Café, a la sede de la OMI.

Este año hemos celebrado los 70 años desde que se aprobó el Convenio de la OMI. Nuestro tema del Día Marítimo Mundial, "OMI 70, nuestro patrimonio: mejor navegación para un mejor futuro", nos ha dado pie para reflexionar sobre los logros del pasado y mirar hacia el futuro.

En la década de 1960 la Secretaría de la OMI estaba situada en el centro de Londres, en Berners Street, en aquel entonces justo encima de las oficinas de la Organización Internacional del Café. Los distinguidos delegados tenían garantizado tomar el mejor café de Londres. ¡Se dijo, incluso, que eso había contribuido a fomentar una tradición de pausas café enormemente productivas durante las reuniones de la OMI! Confío en que el café de la OIM de hoy les haya gustado.

Es mucho lo que vincula a nuestras dos organizaciones. La OMI regula el transporte marítimo, que es la columna vertebral del comercio mundial. Esto es de importancia crucial para el mundo del café, que depende de un transporte eficaz, seguro y sin contratiempos. Las cifras más recientes sugieren que se exporta más del 70% de la producción mundial de café. Cada año se envía, desde más de cincuenta países productores, el equivalente de 342,000 contenedores de 20ft.

La creación del régimen normativo completo de la OMI en las últimas décadas ha ayudado a garantizar la entrega a salvo del café y de otro comercio marítimo. El asombroso total del

comercio transportado por mar cada año es de 10 mil millones de toneladas. Las normas de la OMI abarcan todo, desde la seguridad del buque, incluidos diseño y construcción, hasta la colocación segura de los contenedores y medidas para evitar que se pierdan en el mar, el adiestramiento de los marineros con arreglo a un nivel mínimo mundial, la seguridad marítima y toda una serie de medidas de protección del medio ambiente.

La OMI también promueve el transporte eficaz mediante su Convenio de Facilitación, que aborda el punto de contacto el buque y el puerto para garantizar el flujo sin problemas del comercio por vía marítima.

La facilitación eficaz del comercio puede ayudar a reducir los costos de transporte, lo que claramente constituye una importante consideración para el comercio de café. Y eso puede contribuir al desarrollo sostenible.

La búsqueda de desarrollo sostenible está en el fondo de mucho de lo que las Naciones Unidas están tratando de lograr, mediante los Objetivos de las Naciones Unidas de Desarrollo Sostenible. La OMI, como miembro muy activo y orgulloso del sistema de Naciones Unidas, está también totalmente involucrada en ese esfuerzo. Es más, el transporte internacional es intrínsecamente indispensable para la obtención de crecimiento económico y desarrollo sostenible y, por lo tanto, tiene una función que desempeñar, directa o indirectamente, en el logro de todos los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En el fondo de la aspiración de la OMI a apoyar el desarrollo sostenible está el Programa de cooperación técnica integrada, que está encaminado a ayudar a los gobiernos que carecen del conocimiento técnico y los recursos que se precisan para tener una industria naviera que funcione de un modo seguro y eficaz. La responsabilidad de aplicar las normas de la OIM recae en los gobiernos, pero la OMI, como organización, tiene la responsabilidad de apoyar a los que precisen ayuda. El programa de asistencia técnica de la OMI se centra en la creación de capacidad y el adiestramiento.

Me alegra notar que este año ustedes se están centrando en el ODS 5 con el tema de igualdad de género y el papel de las mujeres en el sector cafetero. El propio programa de género de la OMI lleva funcionando unos treinta años y facilita el establecimiento de asociaciones regionales para las mujeres en el sector marítimo, además de alentar a los Estados Miembros de la OMI a abrir las puertas de sus instituciones marítimas para que más mujeres puedan recibir adiestramiento junto con los hombres.

Para el próximo año, 2019, se seleccionó como tema del Día Marítimo Internacional el de "Conferir poderes a las mujeres en la comunidad marítima". Eso ofrecerá la oportunidad de aumentar la toma de conciencia de la importante contribución de las mujeres de todo el mundo al sector marítimo.

En 2019 la OIC se centrará en el cambio climático. Las cuestiones ambientales tienen siempre un lugar importante en nuestros planes. La OMI pasó rápidamente en la década de 1970 de centrarse sobre todo en cuestiones de seguridad marítima a asumir los retos ecológicos con que se enfrenta el planeta. La OMI y la industria naviera se afanaron por reducir los derrames de petróleo de los barcos y poner fin a la contaminación de los mares causada por las aguas residuales y desechos de los barcos. En tiempos más recientes la OMI adoptó medidas encaminadas a rebajar las emisiones de gases de invernadero, reducir el contenido de sulfuro del combustible de los barcos y exigir una gestión rigurosa del lastre, para prevenir la propagación de especies acuáticas invasivas y dañinas. Podríamos añadir a todo ello la adopción del Código Polar, que nos involucra con la Asociación Mundial contra los detritos marinos, y nuestra función de liderazgo en varios proyectos mundiales encaminados a promover tecnologías ecológicas.

A principios de este año la OMI adoptó una Estrategia Inicial para reducir las emisiones de gases de invernaderos procedentes de la navegación internacional. Este acuerdo histórico ofrece un claro compromiso en cuanto a la eliminación gradual y completa de emisiones de gases de invernadero de los barcos, un enlace concreto con el Acuerdo de París y una serie de claros niveles de aspiración entre los que figura que en 2050 haya habido un recorte del 50% como mínimo, con respecto a 2008, de las emisiones procedentes de la navegación. Estamos centrados ahora en crear un plan de acción para poner en práctica esa estrategia relacionada con la emisión de gases de invernadero.

Vivimos en tiempos difíciles y corresponde a todos sectores hacer lo que puedan para promover el desarrollo sostenible e impulsar hacia adelante el cambio positivo. Estamos todos unidos en eso. El comercio de café no podría darse sin la industria marítima. Y la industria marítima está ahí para responder a las exigencias del comercio mundial.

La OMI se esforzará por garantizar que la navegación haga su contribución al crecimiento sostenible de una forma que satisfaga las expectativas de la sociedad moderna en cuanto a seguridad, medio ambiente y responsabilidad social. Creo que será de importancia vital el aumento de la comunicación y colaboración entre el sector naviero, el portuario y el de logística, así como de comercios concretos, para mejorar la eficiencia y sostenibilidad de la navegación.

Señoras y señores:

Concluiré deseándoles a todos ustedes unos debates estimulantes en sus reuniones de esta semana. Quedo a la espera de una colaboración futura.

Muchas gracias.